

## Samohamowność a odwracalność przekładni ślimakowych Cidepa

Przełożenie i	Rozmiar reduktora							
	30	40	50	63	75	90	110	130
7,5	Odwracalne Rewersyjne							
10								
15								
20	Neutralne			Neutralne Pół odwracalne				
25	Pół odwracalne							
30	Nieodwracalne Samohamowne							
40								
50								
60								
80								
100								

### Przekładnia ślimakowa samohamowna

Samohamowność - odwracalność a przekładnia ślimakowa samohamowna.

Dane w tabeli są orientacyjne a samohamowność czy odwracalność przekładni ślimakowych może wynikać z wielkości momentu obrotowego przyłożonego do wału wyjściowego wolnobrotowej przekładni ślimakowej. Jak również z przełożenia i wielkości mechanicznej samej przekładni ślimakowej.

Dla potwierdzenia danych należy wykonać w prototypie próbę kreconą z użyciem mierników dynamometrycznych i przekładni ślimakowych. W przypadku oczekiwania pełnej samohamowności przekładni ślimakowej a nie do końca zatrzymującej się w punkcie pożądanym należy zastosować dodatkowy hamulec. Dobrym zestawem hamującym jest motoreduktor ślimakowy z silnikiem wyposażony w hamulec. Czyli przekładnia ślimakowa dobrana do projektu plus silnik elektryczny z hamulcem o odpowiednim momencie hamowania.

Żeliwna przekładnia ślimakowa samohamowna Cidepa



Aluminiowe przekładnie ślimakowe samohamowne Cidepa

